

ДОГОВОР № М-202_/
ПЕРЕВАЛКИ И ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ
НЕОПАСНЫХ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ,
ВЫВОЗИМЫХ С ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

г. Новороссийск

_____ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Новороссийский зерновой терминал» (ООО «НЗТ»), созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации, с местом нахождения по адресу: 353901, Российская Федерация, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Портовая, д. 14А, именуемое в дальнейшем «Порт», в лице _____, действующего на основании _____, с одной Стороны, и _____ «_____» (_____ «_____»), созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации, с местом нахождения по адресу: _____ («Заказчик»), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны,

именуемые по отдельности **Сторона** или совместно **Стороны**, исходя из намерения Заказчика осуществлять вывоз Грузов с территории Российской Федерации, заключили настоящий Договор перевалки и транспортной экспедиции неопасных наливных грузов, вывозимых с территории Российской Федерации (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре с заглавной буквы, но не определенные при использовании, имеют значение, указанное в Приложении № 1 к настоящему Договору.

1.2. Толкование положений настоящего Договора, включая Приложения к нему, осуществляется в соответствии с терминами, приведенными в Приложении № 1 к настоящему Договору.

1.3. Приложения к настоящему Договору являются неотъемлемой частью настоящего Договора, и любая ссылка на настоящий Договор включает в себя настоящий Договор и все Приложения к настоящему Договору.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Настоящий Договор является смешанным договором и содержит элементы договора перевалки неопасных наливных грузов и транспортной экспедиции.

2.2. В рамках Договора Порт обязуется оказывать Заказчику:

2.2.1. Услуги по перевалке неопасных наливных грузов (далее - «Груз»), включая перегрузку на Судно Груза, вывозимых Заказчиком за пределы территории РФ по прямому варианту «вагон-цистерна/ автомобильная цистерна – борт Судна» и прочие услуги, связанные с перевалкой Груза в морском порту Новороссийск в соответствии разделом 4 настоящего Договора;

2.2.2. Услуги неполного ТЭО в отношении Груза, который перегружается Портом в соответствии с пп. 5.1.1. настоящего Договора, а также предоставлять прочие транспортно-экспедиционные услуги по заявке Заказчика.

2.3. Заказчик обязуется обеспечивать доставку Груза на Терминал по согласованному Сторонами Плану завоза, подачу Судов для погрузки Груза, своевременный вывоз Груза с территории Терминала, а также оплачивать услуги Порта в соответствии с условиями настоящего Договора.

Грузоотправители:

_____ «_____»

3. ПОРЯДОК ДОСТАВКИ ГРУЗА НА ТЕРМИНАЛ. УСЛОВИЯ ПРИЁМКИ И СДАЧИ ГРУЗА, ПОСТАНОВКИ СУДОВ, ПОГРУЗКИ ГРУЗА НА СУДА.

3.1. Заказчик планирует в течение срока действия Договора поставлять на Терминал Груз в объеме _____ (_____) тонн (далее «Планируемое количество»).

3.2. План завоза Груза на планируемый месяц согласовывается Сторонами до 15 числа предыдущего месяца. Дополнительный объем Груза согласовывается Сторонами по отдельным заявкам Заказчика.

Груз должен соответствовать требованиям действующего стандарта и технической документации, утверждённой в установленном порядке.

3.3. Поставка Груза на Терминал осуществляется Заказчиком в вагонах-цистернах и автомобильных цистернах.

Выгрузка Груза осуществляется по «прямому варианту» из вагонов-цистерн/автомобильных цистерн Заказчика, находящихся в ПЗТК ООО «НЗТ», в грузовые помещения Судов.

3.4. Стороны согласились, что оформление Груза Портом будет производиться массой нетто, указанной в накладных, т.е. «массой заявленной грузоотправителем» без взвешивания или с перевеской вагонов-цистерн/автомобильных цистерн либо по массе определенной независимым сюрвейером методом ullage за счет Заказчика.

3.5. В случае определения количества погруженного на Судно Груза методом ullage, Заказчик составляет при участии представителя Порта акт замера методом ullage. Оформленную копию акта замера по методу ullage с указанием количества Груза Заказчик передает представителю Порта через независимого сюрвейера для последующего включения в коносамент.

В случае необходимости Порт принимает участие совместно с независимым сюрвейером в контроле за первоначальным, промежуточным и конечным замером по методу ullage.

Разница в весе Груза между весом, определенным при приёме по перевеске вагонов-цистерн/автомобильных цистерн или заявленном отправителем, и весом, определенным по методу ullage, списывается с учёта Порта путём составления Портом Акта списания, который представляется на подпись лицам, подписавшим Договор.

3.6. В случае выявления коммерческих или технических неисправностей при приёмке вагонов-цистерн для выгрузки на Причале, составляются соответствующие акты общей формы согласно Федеральному закону от 10.01.2003 N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

3.6.1. В случае выявления технических неисправностей автомобильных цистерн поступивших для выгрузки на Причале, составляются соответствующие акты, которые подписываются Портом и водителем, а также данный автомобильный транспорт выводится с территории ПЗТК ООО «НЗТ» до устранения неисправностей с последующим уведомлением Заказчика. В случае отсутствия надлежаще оформленных полномочий водителя и/или отказа водителя от подписания акта, акт, подписанный со стороны Порта, является легитимным, имеющим юридическую силу.

3.7. По заявке Заказчика выгрузка поступившего в Порт Груза из вагонов-цистерн/автомобильных цистерн и погрузка на Суда может осуществляться в присутствии независимого эксперта одной и той же фирмы, нанятого Заказчиком и за счёт Заказчика.

3.8. Стороны договорились, что в случае прибытия на станцию Новороссийск вагонов-цистерн, предназначенных для выгрузки по прямому варианту «вагон-цистерна – борт Судна» и отсутствия Судна у Причала, Заказчик самостоятельно вносит владельцу подвижного состава плату за пользование вагонами-цистернами, а так же плату за пользование путями общего пользования станции Новороссийск.

3.9. Стороны согласились, что Заказчик оперативно решает вопрос со станционными работниками Железной дороги о выводе с территории Порта вагонов-цистерн, поданных на фронты выгрузки с некачественным Грузом, наличием радиоактивного Груза, или в случае, если выгрузка вагонов-цистерн невозможна по независящим от Порта причинам и возмещает Порту плату за пользование вагонами-цистернами, принадлежащими владельцу подвижного состава, а также вносит плату за пользование Путями Порта и за подачу/уборку таких вагонов-цистерн.

Оплата расходов, связанная с выводом и нахождением таких вагонов-цистерн на путях общего пользования станции Новороссийск, регулируется Заказчиком с Железной дорогой без участия и ответственности Порта.

3.10. Работники и представители Заказчика, а также привлечённые ими третьи лица не допускаются на территорию Терминала до прохождения ими инструктажей по соблюдению правил пожарной безопасности и охраны труда.

3.11. Заказчик ознакомлен и принимает на себя обязательства по выполнению требований Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утверждённого Постановлением Правительства РФ № 620 от 12.08.2010.

Постановка Судна под обработку производится при условии получения Портом (напрямую или через Агента) письменного подтверждения о том, что капитан Судна Заказчика ознакомлен и обязуется соблюдать Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта, утверждённый Постановлением Правительства РФ № 620 от 12.08.2010.

3.12. Порт имеет право привлекать к оказанию услуг по настоящему Договору третьих лиц без предварительного письменного согласия Заказчика. При этом Порт несет ответственность за действия и бездействия привлеченных лиц как за свои собственные.

3.13. Порт имеет право не принимать номинируемые Заказчиком Суда при условии несоблюдения Заказчиком п.п. 3.11., п.п. 4.2.5.-4.2.9. настоящего Договора. При этом Порт уведомляет Заказчика об отказе в приеме Судна.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ПЕРЕВАЛКЕ.

4.1. Права и обязанности Порта

4.1.1. В рамках настоящего Договора Порт оказывает Услуги по перевалке по прямому варианту «вагон-цистерна/ автомобильная цистерна – борт Судна» Груза (неопасные наливные грузы), которые включают следующий перечень операций:

- 1) согласование Плана завоза Груза и СМГ;
- 2) раскредитование железнодорожных транспортных накладных на поступившие вагоны-цистерны;
- 3) организация подачи груженых вагонов-цистерн с выставочных путей на фронты выгрузки и уборки порожних вагонов-цистерн на выставочные пути;
- 4) расстановка вагонов-цистерн по фронтам погрузки-выгрузки, включая маневровые работы на территории Порта;
- 5) документальное оформление приёма Грузов;
- 6) перегрузка Груза из вагонов-цистерн/ автомобильных цистерн в грузовые помещения Судна своими силами и средствами;
- 7) прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на погрузку Груза.

4.1.2. Порт обязан для расчётов с Железной дорогой использовать коды плательщика, указанные в доверенности, выданной Заказчиком.

4.1.3. Порт обязан принимать меры к постановке к Причалу Судна Заказчика без задержек на рейде, если этому не препятствуют погодные условия или занятость Причала Судами, обработка которых задержалась по причине погодных условий, а также при условии исполнения Заказчиком своих обязательств по Договору, связанных с постановкой данного Судна.

4.1.3.1. Порт обязан в течение 4 рабочих часов с момента получения от Заказчика информации о Судне в соответствии с пп.4.2.7. Договора, исключая субботу и воскресенье (время с 16-00 час. пятницы до 09-00 час. понедельника исключается) и праздничные дни (время с 16-00 час. предпраздничного дня до 09-00 час. послепраздничного дня исключается), либо подтвердить приём под обработку заявленного Судна с предполагаемыми сроками прибытия (длительностью 3 дня), либо отказать в приеме Судна с обоснованием отказа.

4.1.4. Порт вправе предложить Заказчику принять Судно под обработку с другими датами подхода и включить Судно в Сменно-суточный план работы Порта (ССП) в любую дату подтвержденного срока.

4.1.5. Порт обязан производить швартовку Судов к Причалу под погрузку Груза в соответствии с планом швартовных операций.

4.1.6. Порт обязан выделять инженера по погрузке для согласования предварительного Грузового плана с учетом фактического погрузочного объема Груза и для руководства обработкой Судна.

Порт обязан производить погрузку в грузовые помещения Судна по принятой и утверждённой в Порту технологии перегрузки в соответствии с выданными Заказчиком поручениями и в полном соответствии с Грузовым планом, выданным капитаном Судна.

4.1.7. Порт обязан изготавливать на каждое Судно СПГ.

4.1.8. Порт обязан подготавливать документы к подписанию капитаном Судна (коносаменты, манифесты) на основании инструкций Заказчика, при этом Заказчик обеспечивает их подписание капитаном Судна.

4.1.9. Порт обязан передавать необходимое количество экземпляров оформленных документов (приёмные акты с накладными и товаросопроводительными документами, коносаменты, манифесты и др.) представителю Заказчика на основании выданной доверенности согласно пп. 4.2.15. настоящего Договора.

4.1.10. Порт обязан соблюдать международные соглашения, законы Российской Федерации, а также все правила и нормативные документы, действующие в морском порту Новороссийск.

4.2. Обязанности Заказчика

4.2.1. Заказчик обязан предоставлять Порту заявку Плана завоза экспортного Груза вместе с инструкциями по перегрузке Груза.

Изменение инструкций в процессе накопления Судовой партии не допускается. В случае неполучения инструкций от Заказчика Порт при производстве работ руководствуется условиями настоящего Договора и правилами, действующими на транспорте.

4.2.2. Заказчик обязан при оформлении железнодорожной транспортной накладной указывать в графе «Грузополучатель»: ООО «НЗТ», ТГНЛ: 8266, ОКПО: 19133382; в графе «Специальные отметки» железнодорожной транспортной накладной указывается владелец Груза ___ «___», а также Договор «прямого варианта» с ОАО «РЖД» № ___ от ___.

4.2.3. Заказчик обязан при отправлении Груза в Порт в собственных вагонах-цистернах заранее предоставить Порту информацию о владельце подвижного состава и предоставить Порту доверенность от владельцев собственного подвижного состава на право предоставления полномочий подачи уведомлений о готовности вагонов-цистерн к уборке и передачи порожних вагонов-цистерн Железной дороге на выставочных путях. В случае отсутствия доверенности, вагоны-цистерны будут считаться задержанными на путях Порта по вине Заказчика, и Заказчик будет нести ответственность за занятость путей в размере штрафных санкций, указанных в пп. 10.7.2.2 настоящего Договора.

4.2.4. Заказчик обязан производить ритмичную отгрузку Груза в вагонах-цистернах в количестве необходимом для формирования Судовой партии, учитывая сроки доставки Груза, во избежание простоя Судна в ожидании Груза.

Вагоны-цистерны, отправленные Заказчиком сверх согласованного объёма завоза Груза, Портом не принимаются. Заказчик несёт ответственность перед Железной дорогой за простой этих вагонов-цистерн.

4.2.5. Заказчик обязан подавать к Причалу Порта под обработку Суда длиной не более 117,4 м с осадкой до 6,9 м или длиной не более 141 м с осадкой до 4,65 м.

4.2.5.1. Подаваемые под погрузку Грузов наливом Суда, должны удовлетворять Правилам классификации и постройки морских судов морского Регистра РФ или аналогичным Правилам иностранных классификационных обществ, иметь класс морского регистра РФ или другого признанного им классификационного общества, а также в отношении подаваемых Судов не распространяются ограничительные меры об экономических/политических санкциях, запретах или иных ограничительных мерах, включая Список SDN и/или Список EU. Во избежание сомнений Судно не должно быть включено в список SDN и/или EU.

4.2.5.2. Заказчик обязан до постановки Судна к Причалу уведомлять Порт о назначении Агента для обслуживания Судна. Номинированный Агент должен иметь в полной мере оформленный и подписанный Договор с Портом на обслуживание Судна. При отсутствии такого уведомления от Заказчика, Порт не взаимодействует с агентской компанией по вопросам, связанным с обработкой заявленного Заказчиком Судна.

4.2.6. Заказчик обязан к моменту прихода Судна обеспечивать поступление Груза в объеме, не менее 80 %. В противном случае Порт на период простоя Судна в ожидании Грузов отшвартовывает Судно, если это необходимо, от Причала, и связанные с этим дополнительные расходы по швартовным и другим операциям относятся за счёт Заказчика.

4.2.7. Заказчик обязан представлять Порту (на электронные адреса: commerce@nzt.ru, disp@nzt.ru, sshin@nzt.ru) список Судовых партий, которые Заказчик планирует обработать в Порту в течение месяца для включения в СМГ заявки на подачу Судовых партий не позднее, чем за 6 суток до начала планируемого месяца.

Заявка должна содержать: наименование Грузовладельца, Экспедитора, название Судна, планируемую дату прихода в морской порт Новороссийск, наименование Груза.

Направлять не менее чем за 10 (десять) дней до предполагаемой даты подачи Судна под обработку письменный запрос в Порт о возможности включения Судна в план обработки, предоставив Порту информацию о Судне по установленной форме в электронном виде на адреса: commerce@nzt.ru, disp@nzt.ru, sshin@nzt.ru следующую информацию: название Судна, год постройки, идентификационный номер, присвоенный Международной Морской Организацией, наименование фрахтователя или наименование зарегистрированного собственника, или наименование судовладельца

(«Судовладелец»), или наименование оператора, грузоподъемность, наибольшую длину, ширину, осадку на приход, осадку на отход, количество грузовых танков, их размеры, расположение приемного манифолда, текущую позицию Судна и ожидаемое время подхода Судна в морской порт Новороссийск с тем, чтобы Судно было включено в ССП.

Предоставление неполной и/или неверной информации даёт право Порту отклонить запрос Заказчика.

В случае, если Судно не будет способно прибыть в морской порт Новороссийск (или не будет готово подать нотис о готовности к погрузке) к последней дате подхода, Порт имеет право отказать в приёме Судна под обработку или перенести сроки обработки.

Незамедлительно известить Порт о задержке Судна, сообщая Порту новые даты подхода (или готовности к погрузке).

Порт должен сообщить своё решение о возможности обработки Судна в новых датах или об обработке Судна по мере освобождения Причала в течение 4 рабочих часов после получения нотиса Заказчика, исключая субботу, воскресенье и праздничные дни.

4.2.8. Заказчик обязан прилагать к перевозочным документам, следующим с Грузом информацию о Грузе и удостоверение качества.

4.2.8.1. Заказчик обязан до начала подготовки плана швартовых работ Судна под погрузку Груза предоставлять в диспетчерскую Порта сведения о техническом наименовании Груза, категорию загрязнения.

4.2.8.2. Заказчик обязан осуществлять заезд/выезд транспортных средств на /с территории Порта в соответствии с действующими в Порту процедурами и Положением о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории Порта.

4.2.9. Заказчик обязан обеспечить наличие в сопроводительных документах сертификата качества на экспортный Груз. Заказчик обязан возместить Порту ущерб, нанесенный в связи с нарушением и несоблюдением Заказчиком санитарных правил и нормативов в области радиационной безопасности.

В случае поступления в Порт радиоактивного Груза Заказчик за свой счёт в течение 4-х часов обязан обеспечить доставку специалистов специализированной организации для осуществления утилизации радиоактивного Груза.

4.2.10. Заказчик несет всю ответственность за невыполнение условий п.п. 4.2.8, 4.2.9. Договора и вопросы оплаты за пользование вагонами-цистернами, за нахождение на путях Порта и подачу/уборку вагонов-цистерн, простоя Судов и штрафов, которые возлагаются на него.

4.2.11. Заказчик обязан самостоятельно и за свой счёт возвращать вагоны-цистерны отправителю в случае выявления на фронтах выгрузки неисправности вагонов-цистерн.

Частично выгруженные вагоны-цистерны перевешивать, оформлять и возвращать отправителю за свой счёт. Тара вагонов-цистерн берётся из данных отгрузочной железнодорожной транспортной накладной. Самостоятельно и за свой счет решать вопросы перевески брутто вагонов-цистерн с Железной дорогой.

4.2.12. Заказчик обязан осуществлять контроль за полнотой выгрузки Груза. Самостоятельно решать вопросы недогруза Судна без участия и ответственности Порта. Порт не несёт ответственности за простой Судна и железнодорожного транспорта. Очистка, промывка вагонов-цистерн после выгрузки Груза производится Заказчиком самостоятельно и за его счет.

4.2.13. Заказчик обязан при необходимости выполнения дополнительных работ и услуг подавать письменную заявку с гарантией оплаты на имя руководителя Порта.

Заявка подписывается лицом, имеющим право распоряжаться финансовыми средствами Заказчика, подпись удостоверяется печатью.

Дополнительно оказанные услуги оформляются счет-фактурой, Актом или УПД, который подписывается Заказчиком в течение одного Рабочего дня с даты вручения.

4.2.14. Заказчик обязан решать все возникающие претензии с грузоотправителями, администрацией Судов и грузополучателями по количеству и качеству Груза без участия и ответственности Порта.

Порт не несёт ответственности за простой Судна, железнодорожного и автомобильного транспорта на период урегулирования указанных претензий.

4.2.15. Предоставить Порту надлежащим образом оформленные доверенности на представителей Заказчика для получения от Порта Актов, счетов, счетов – фактур или УПД и других финансовых документов, на подписание и получение в Порту приёмных актов с железнодорожными

транспортными накладными и сопроводительными документами, коносаментов, манифестов, Актов на дополнительные работы и услуги и иных документов.

4.2.16. Заказчик обязан предоставить Порту Декларацию на товары, выдать инструкции, необходимые для погрузки Груза, с указанием информации о порте выгрузки (стране назначения), выдать поручение на погрузку с указанием номеров вагонов-цистерн, номеров накладных, вес брутто и нетто вагонов-цистерн.

4.2.16.1. Заказчик обязан самостоятельно получать в таможенном органе разрешение на пересечение Груза через границу ПЗТК Порта.

4.2.16.2. Заказчик заказывает и оплачивает услуги независимых экспертов, определяющих пригодность Судна к перевозке отгружаемого Груза и выдающих сертификат качества на погруженный Груз, а также определяющих количество погруженного на Судно Груза.

Письменно информирует Порт обо всех привлечённых работниках.

4.2.17. Заказчик обязан предоставлять Порту за 24 часа до начала погрузки Судна поручения на погрузку и не позднее 24 часов после убытия Судна за пределы территории Российской Федерации предоставлять Порту историю изменений поручения на погрузку.

Предоставлять Порту копии таможенных деклараций, заверенные в установленном порядке Заказчиком.

4.2.18. Заказчик обязан обеспечивать подписание капитаном коносаментов, манифестов на погруженные Грузы и других перевозочных документов в количестве, указанном Заказчиком в поручениях.

4.2.19. Заказчик обязан самостоятельно получать в Новороссийской таможне разрешение на выполнение коммерческой и производственной деятельности в ПЗТК Порта на период действия настоящего Договора.

Копию разрешения представить Порту до начала осуществления погрузки Груза на Судно.

4.2.20. Заказчик обязан незамедлительно в письменном виде извещать Порт о случаях назначения нового руководителя, изменения юридического, почтового адресов, банковских реквизитов, средств связи, а также в случае начала реорганизации своего предприятия.

4.2.21. Заказчик обязан своевременно оплачивать работы и услуги, оказываемые Портом согласно настоящему Договору.

4.2.22. После окончания погрузки на Судно Груза, вывозимого за пределы территории РФ, и подписания капитаном Судна документов, подтверждающих приём Груза для перевозки, Заказчик для подтверждения права на применение ставки налогообложения по НДС 0 (ноль) процентов в соответствии со ст. 165 НК РФ представляет Порту транспортные, товаросопроводительные документы и (или) иные документы, подтверждающие вывоз Грузов за пределы территории Российской Федерации, с учетом следующих особенностей на следующий календарный день:

- поручение на погрузку с указанием порта разгрузки и историей изменений;
- копии коносамента, манифеста, морской накладной или любого иного подтверждающего факт приема к перевозке Груза документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации, содержащих оригинальные подписи, печати и штампы.

Указанные документы должны быть четкими, читаемыми.

4.2.23. Заказчик обязан возмещать Порту, всю начисляемую владельцем подвижного состава плату за пользование вагонами-цистернами, включая НДС. Основанием для оплаты будет являться предоставление Портом копий ведомостей подачи и уборки вагонов-цистерн по форме ГУ46ВЦ/Э, накопительных ведомостей по форме ФДУ-92 и выставленные Портом счета.

4.2.24. Заказчик обязан при перевалке Груза по прямому варианту «вагон-цистерна – борт Судна» и накоплении Судовых партий на инфраструктуре железной дороги, заключить договор с Железной дорогой, предусматривающий накопление Судовых партий на путях общего пользования и увеличения срока доставки вагонов-цистерн до момента фактической их подачи под выгрузку. Копия договора предоставляется Заказчиком Порту. С момента погрузки вагонов-цистерн, Заказчик обязан ежедневно направлять в Отдел логистики Порта с помощью электронной почты: nzt-logic@nzt.ru, logic@nzt.ru уведомление о дислокации вагонов-цистерн, предназначенных для выгрузки по «прямому варианту» с указанием названия Судна, номеров составов, количества вагонов-цистерн в составах, станции погрузки, марки Груза, перечень номеров вагонов-цистерн. В случае, если по заявке Порта Железной дорогой было осуществлено подформирование Грузов, следующих по «прямому

варианту», Заказчик обязан возмещать затраты Порта, связанные с оплатой услуг по подформированию вагонов-цистерн.

4.2.25. Заказчик обязан обеспечить своевременное информирование своих контрагентов (Судовладельца/ Фрахтователя/ Покупателя и др.) о вступлении в силу внутренних нормативных документов Порта, направленных Портом Заказчику официальным уведомлением в порядке, установленным разделом 15 настоящего Договора, неисполнение которых Заказчиком (равно как представителем Заказчика или контрагентами Заказчика) может повлечь за собой нарушение в работе Порта.

4.2.26. Заказчик обязан обеспечить отвод Судна от Причала Порта по первому требованию Порта в случае необеспечения Заказчиком наличия Груза, предназначенного к погрузке на Судно, предоставления не надлежаще оформленных документов на Груз, а также при выявлении нарушений безопасного проведения швартовной операции, возникновении любого иного условия, препятствующего завершению швартовной операции, во избежание повреждения Причала, для обеспечения безопасности Судов и гидротехнических сооружений.

Требование Порта об отводе Судна должно быть исполнено Заказчиком в течение 2 (двух) часов с момента вручения Портом соответствующего уведомления, если этому не препятствуют погодные условия (официальный запрет на проведение швартовных работ от Центральной инспекции государственного портового контроля) и/или запрет со стороны уполномоченных контролирующих органов (таможенные органы, органы пограничного контроля, капитан морского порта Новороссийск).

4.2.27. Заказчик обязан соблюдать международные соглашения, законы Российской Федерации, а также все правила и нормативные документы, действующие в морском порту Новороссийск.

4.3. По письменной заявке Заказчика Стороны вправе согласовать дополнительные услуги и работы включающие, но не ограничивающиеся следующим перечнем:

- дополнительные работы, связанные с погрузкой/выгрузкой Груза;
- отстой вагонов-цистерн на железнодорожных путях Порта, не связанный по времени с оформлением железнодорожных транспортных накладных на порожние и груженые вагоны-цистерны;
- сортировка (выборка) вагонов-цистерн.

Стоимость таких услуг и работ согласовывается Сторонами дополнительно путем подписания Дополнительного соглашения.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

5.1. Права и обязанности Порта

5.1.1. Порт в рамках настоящего Договора оказывает Заказчику Услуги неполного ТЭО в отношении Груза, а также прочие транспортно-экспедиционные услуги, указанные в настоящем Договоре и выполняемые исключительно по заявке Заказчика.

5.1.1.1. Услуги неполного ТЭО Груза ввозимого в Порт ж/д транспортом (в соответствии с перечнем определенных договором услуг ТЭО), включают выполнение следующих операций:

- 1) Оформление сопутствующих документов при таможенном оформлении Груза (оформление «Пояснения заинтересованного лица в таможене»);
- 2) Оформление товаротранспортной документации (оформление железнодорожных транспортных накладных для отправки порожних вагонов-цистерн, переадресация Груза);
- 3) Информирование грузовладельца о задержанных в пути следования вагонах-цистернах, о некорректно внесенных сведениях в железнодорожную транспортную накладную;
- 4) Информирование грузоотправителя и/или Заказчика на электронные адреса: _____ о выгруженных вагонах-цистернах в районе ПЗТК ООО «НЗТ»;
- 5) Уведомление Заказчика на электронные адреса: _____ о начале и окончании погрузки Груза на борт Судна;

5.1.1.2. Услуги неполного ТЭО Груза, ввозимого в Порт автомобильным транспортом (в соответствии с перечнем определенных договором услуг ТЭО), включают выполнение следующих операций:

- 1) Оформление сопутствующих документов при таможенном оформлении Груза (оформление «Пояснения заинтересованного лица в таможене»);
- 2) Уведомление Заказчика о некорректно внесенных сведениях в товаротранспортных документы, отсутствие необходимых разрешительных паспортов, сертификатов и т.д.;

3) Информирование грузоотправителя и/или Заказчика на электронные адреса: _____ о выгруженных автоцистернах в районе ПЗТК ООО «НЗТ»;

4) Уведомление Заказчика на электронные адреса: _____ о начале и окончании погрузки Груза на борт Судна;

5) Предоставление по запросу Заказчика информации об обработанных в Порту автомобильных цистернах из архива базы данных Порта.

5.1.2. Прочие транспортно-экспедиционные услуги.

5.1.2.1. Порт оказывает прочие транспортно-экспедиционные услуги, включающие, но не ограничивающиеся следующим перечнем:

- проверка веса;
- информационные услуги;
- установка запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ, ЗУ) на крышку люков.

5.1.2.2. По письменной заявке Заказчика Стороны вправе согласовать прочие транспортно-экспедиционные услуги. Стоимость таких услуг согласовывается Сторонами дополнительно путем подписания Дополнительного соглашения.

5.1.2.3. Заказчик для подтверждения права на применение ставки налогообложения по НДС 0 (ноль) процентов в соответствии со ст. 165 НК РФ представляет Порту транспортные, товаросопроводительные документы и (или) иные документы, подтверждающие вывоз Груза за пределы территории Российской Федерации, с учетом следующих особенностей на следующий календарный день:

- поручение на погрузку с указанием порта разгрузки и историей изменений;
- оригинал поручения экспедитору и экспедиторскую расписку;
- копии коносамента, манифеста, морской накладной или любого иного подтверждающего факт приема к перевозке Груза документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации, содержащих оригинальные подписи, печати и штампы.

Указанные документы должны быть четкими, читаемыми.

5.2. Обязанности Заказчика

5.2.1. Заказчик обязан своевременно предоставлять Порту всю необходимую информацию и документы для выполнения Портом своих обязательств в рамках Договора транспортной экспедиции. Предоставление неполной и/или неверной информации снимает с Порта ответственность за возможный простой вагонов-цистерн и Судов, а также за претензии таможенного органа.

5.2.1.1. Заказчик обязан предоставлять Порту в электронном виде на адреса электронной почты: commerce@nzt.ru; dispatcher@nzt.ru; nzt-logistic@nzt.ru; logistic@nzt.ru disp@nzt.ru, sshin@nzt.ru следующую информацию и документы:

- о вагонах-цистернах и Грузе, отправленных в адрес Порта («повагонка») – ежедневно;
- поручение экспедитору, перевод коносаментов;
- поручения на погрузку Груза - за 24 часа до начала погрузки Судна.

5.2.2. Заказчик обязан при необходимости выполнения прочих транспортно-экспедиционных услуг предоставлять необходимые инструкции и доверенности для отправки порожних вагонов-цистерн, переадресации Груза, а также подавать письменную заявку с гарантией оплаты на имя руководителя Порта.

Заявка подписывается лицом, имеющим право распоряжаться финансовыми средствами Заказчика, подпись удостоверяется печатью.

Выполненные прочие транспортно-экспедиционные услуги оформляются счет-фактурой, Актом или УПД. Заказчик подписывает два экземпляра подготовленного Портом Акта или УПД в течение 1 (одного) Рабочего дня с даты вручения.

5.2.3. Заказчик обязан своевременно оплачивать услуги, оказываемые Портом согласно настоящему Договору.

6. СТОИМОСТЬ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ

6.1. Тариф за Услуги по перевалке Груза указан в Приложении № 2.

6.1.1. В случае частичного отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в Тариф, величина Тарифа не изменяется.

Услуга по перевалке считается оказанной Портом и принятой Заказчиком в момент подписания коносамента.

6.1.2. Сторонами могут быть согласованы дополнительные услуги Порта, которые не включены в Тариф Услуг по перевалке Груза.

6.1.2.1. Дополнительные услуги считаются оказанными Портом и принятыми Заказчиком в момент подписания Акта или УПД.

6.2. Порт выставляет счета, счета-фактуры или УПД отдельно, в соответствии действующим законодательством Российской Федерации о налогах и сборах. Услуги Порта облагаются НДС в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

6.3. При расчёте стоимости Услуг по перевалке применяется следующий порядок: Стоимость Услуг по перевалке Груза равняется произведению Тарифа за Услугу в соответствии с Приложением № 2 на количество тонн Судовой партии.

6.4. Стороны согласились, что Порт имеет право на изменение Тарифа за Услуги по перевалке Груза, указанного в Приложении № 2, в случаях существенного изменения условий экономической деятельности, включая увеличение после даты заключения настоящего Договора ставок применимых к деятельности Порта налогов, по объективным причинам, независящим от воли Порта, которые могут оказать негативное влияние на выполнение Портом своих обязательств по настоящему Договору.

6.4.1. Об изменении Тарифа за Услуги по перевалке Груза в соответствии с п. 6.4. Договора, Порт обязан уведомить Заказчика за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты начала применения новых Тарифов.

В этом случае Заказчик вправе расторгнуть Договор без наступления ответственности за досрочное расторжение Договора, письменно уведомив Порт об этом.

Отсутствие извещения о расторжении Договора со Стороны Заказчика в течение 5 (пяти) Рабочих дней с момента уведомления Заказчика об изменении Тарифа за Услуги по перевалке считается акцептом новых Тарифов Порта.

6.4.2. Стороны согласились, что новый Тариф Порта за Услуги по перевалке применяется к Грузу, погруженному на Судно, подписание коносамента по которому произошло в Порту после 00 часов 00 минут по московскому времени суток, с которых Порт ввел в действие новый Тариф. К Грузу, погруженному на Судно, подписание коносамента по которому произошло ранее вышеуказанного срока, применяется прежний Тариф за Услуги по перевалке.

Основанием для выставления счета за Услуги по перевалке Груза является Акт или УПД с отражением количества погруженного Груза до 00 часов 00 минут с оформлением коносамента и после 00 часов 00 минут по московскому времени суток.

6.5. Обработка Судов осуществляется без взаиморасчётов по стальнойному времени, если иное не предусмотрено отдельным соглашением.

7. СТОИМОСТЬ УСЛУГ ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

7.1. Тариф за Услуги неполного ТЭО указан в Приложении № 3.

7.2. Услуги неполного ТЭО Грузов считаются оказанными Портом и принятыми Заказчиком в момент подписания коносамента.

7.3. По письменной заявке Заказчика Стороны вправе согласовать прочие транспортно – экспедиционные услуги, стоимость которых согласовывается Сторонами дополнительно, путем подписания Дополнительного соглашения.

Прочие транспортно-экспедиционные услуги считаются оказанными Портом и принятыми Заказчиком в момент подписания Акта или УПД.

7.4. Порт выставляет счета, счета-фактуры или УПД отдельно, в соответствии действующим законодательством Российской Федерации о налогах и сборах. Услуги Порта облагаются НДС в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

7.5. При расчёте стоимости Услуг неполного ТЭО, применяется следующий порядок: Стоимость Услуг неполного ТЭО равняется произведению Тарифа за Услуги неполного ТЭО в соответствии с Приложением №3 на количество тонн Судовой партии.

7.6. Стороны согласились, что Порт имеет право на изменение Тарифа за Услуги неполного ТЭО, указанного в Приложении № 3 к настоящему Договору, в случаях существенного изменения условий экономической деятельности, включая увеличение после даты заключения настоящего Договора ставок применимых к деятельности Порта налогов, по объективным причинам, независящим от воли

Порта, которые могут оказать негативное влияние на выполнение Портом своих обязательств по настоящему Договору.

Стороны согласились, что новый Тариф за Услугу неполного ТЭО Порта применяется к Грузу погруженному на Суда, после 00 часов 00 минут по московскому времени суток, с которых Портом введен в действие новый Тариф.

Расчеты за Услуги неполного ТЭО погруженного Груза на Суда ранее вышеуказанного срока и оформленного коносаментом, производятся по прежнему Тарифу.

Основанием для выставления счета за Услуги неполного ТЭО является Акт с отражением количества погруженного Груза до 00 часов 00 минут и оформленного коносаментом и после 00 часов 00 минут по московскому времени суток, с которых Портом введен в действие новый Тариф за Услуги неполного ТЭО.

7.6.1. Об изменении Портом Тарифа за Услуги неполного ТЭО в соответствии с п. 7.6. Договора, Порт обязан уведомить Заказчика за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты начала применения нового Тарифа.

В этом случае Заказчик вправе расторгнуть Договор без наступления ответственности за досрочное расторжение Договора, письменно уведомив Порт об этом. Отсутствие извещения о расторжении Договора со Стороны Заказчика в течение 5 (пяти) Рабочих дней с момента уведомления Заказчика об изменении Тарифа за Услуги неполного ТЭО считается акцептом нового Тарифа.

Заказчик не имеет права отказаться от применения нового Тарифа за Услуги неполного ТЭО Порта в отношении Груза, находящегося на территории Порта в момент принятия Портом решения об изменении Тарифа.

7.7. В случае частичного отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в Тариф за Услуги неполного ТЭО, величина Тарифа не изменяется.

8. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ

8.1. Стороны согласились, что оплата услуг Порта производится с даты вступления в силу настоящего Договора и до полного исполнения Сторонами обязательств по Договору в порядке, предусмотренном настоящим разделом Договора.

8.2. Все платежи по данному Договору производятся в рублях РФ.

Заказчик обязуется производить оплату Услуг Порта ежемесячно в авансовом порядке в размере 100% (ста процентов) стоимости Услуг на предстоящий месяц, исходя из заявленных Заказчиком объемов, в срок, не позднее 5 (пяти) дней до начала месяца, в котором планируется оказание Услуг по перевалке и Услуг неполного ТЭО Груза, на основании счета Порта, выставленного не позднее, чем за 10 (десять) дней до начала соответствующего месяца, если Стороны не договорились об ином.

В случае отсутствия авансового платежа предусмотренного настоящим пунктом Договора, Порт оставляет за собой право отказать в постановке Судна к Причалу, при этом Порт не несет ответственности за простой Судна. Постановка Судна к Причалу будет возможна после выполнения Заказчиком требований настоящего пункта Договора в ближайшую свободную позицию после согласования Портом такой возможности с другими заказчиками Порта.

8.3. Если Портом не согласовано иное, датой платежа является дата поступления денежных средств на расчетный счет Порта. При этом оплата банковских услуг в банке Заказчика производится за счет Заказчика, в банке Порта – за счет Порта.

8.4. В случае если авансового платежа Заказчика недостаточно для оплаты Услуг, то окончательный расчет производится Заказчиком в соответствии с условиями п. 8.7. Договора.

Авансовые платежи, произведенные по настоящему Договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса РФ, к ним не применяются.

8.5. Если стоимость выполненных Портом Услуг по перевалке и Услуг неполного ТЭО окажется меньше поступившего авансового платежа неиспользованный остаток авансового платежа может быть возвращён Заказчику по его письменному распоряжению в течение 5 (пяти) Рабочих дней с момента обращения Заказчика, на основании подписанного в двухстороннем порядке Акта сверки и отсутствия задолженности по предоставлению пакета документов, подтверждающих ставку НДС 0%. По умолчанию остаток авансового платежа остаётся в качестве предоплаты будущих услуг Порта.

При наличии просроченной задолженности Заказчик вправе предоставить письменное распоряжение о зачете неиспользованной суммы аванса в счет погашения просроченной задолженности.

8.6. Расчеты между Сторонами за услуги производятся на основании счетов, Актов, счетов-фактур или УПД в рублях РФ по каждой Судовой партии на дату выпуска последнего коносаменты в отчетном месяце. Счет-фактура, Акт или УПД Порты должны быть датированы месяцем фактического оказания услуг. В случае несогласия с полученными документами Заказчик должен письменно в течение 3 (трех) Рабочих дней известить об этом Порт. В противном случае услуги считаются оказанными и счет, счет-фактура или УПД считается принятой Заказчиком.

8.7. В случае если стоимость фактически оказанных Портом услуг превышает полученные от Заказчика авансовые платежи за такие услуги, Заказчик производит окончательную оплату услуг Порты в течение 5 (пяти) Рабочих дней с даты вручения Портом счета, счета-фактуры, Акта или УПД.

Датой вручения счета, счета-фактуры, Акта или УПД, в целях оплаты Заказчиком, является дата передачи по электронной почте подписанного счета, счета-фактуры, Акта или УПД (с последующей передачей по почте или представителю Заказчика).

8.8. Расходы Порты оплачиваются Заказчиком в течение 5 (пяти) Рабочих дней с момента получения соответствующего письменного требования и надлежаще оформленных документов, подтверждающих оплату штрафов, платежей за пользование вагонами-цистернами.

8.9. При наличии просроченной задолженности Заказчика перед Портом и отсутствии письменного распоряжения о зачете неиспользованной суммы аванса в счет погашения просроченной задолженности, либо в случае отсутствия в платежном поручении назначения платежа Порт вправе учесть сумму неиспользованного аванса и (или) поступивших денежных средств в следующей очередности:

- на оплату в счет погашения задолженности за ранее оказанные услуги по настоящему Договору или другим договорам, заключенным между Портом и Заказчиком;

- на возмещение убытков, причиненных Порту в результате ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по настоящему Договору или другим договорам, заключенным между Портом и Заказчиком;

- на погашение суммы НДС по работам, услугам, выполненным Портом для Заказчика, доначисленной по решению ИФНС;

- на погашение неустойки и иных штрафных санкций за неисполнение обязательств по настоящему Договору или другим договорам, заключенным между Портом и Заказчиком.

Денежные средства зачитываются на оплату услуг, облагаемых НДС по той же ставке (0 % или 20 %).

8.10. Ежемесячно Сторонами подписывается Акт сверки расчетов. По итогам окончания действия Договора Сторонами подписывается окончательный Акт сверки расчетов. В случае не возврата Акта в течение 10 (десяти) Рабочих дней Акт считается подписанным обеими Сторонами.

8.11. При расчётах за услуги, предоставляемые Портом, считать неполные сутки за полные сутки, неполный час - за полный час.

8.12. Календарными сутками считать время с 00 часов 00 минут настоящих суток до 00 часов 00 минут следующих суток.

9. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ СТОРОН

9.1. Каждая Сторона настоящим предоставляет другой Стороне заверения в том, что на дату подписания Договора:

- данная Сторона должным образом учреждена, зарегистрирована в качестве юридического лица и функционирует в соответствии с законодательством места своего учреждения, а также обладает правами и полномочиями юридического лица для осуществления своей хозяйственной деятельности, которую она ведет в настоящее время;

- данная Сторона имеет все необходимые полномочия для заключения настоящего Договора;

- данная Сторона имеет все права и полномочия для исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

9.2. Все суммы предусмотренные настоящим Договором и подлежащие уплате по любому финансовому документу Заказчиком Порту и представляющие собой (будь то полностью или

частично) какое-либо вознаграждение за оказанные услуги или возмещение любых расходов, считаются включающими суммы НДС в соответствии с законодательством.

9.3. Заказчик гарантирует, что в случае не исполнения п.п. 4.2.22., 5.1.2.3. настоящего Договора и вынесения в связи с этим налоговыми органами решения в отношении Порта о доначислении налога на добавленную стоимость, а также доначисления налога на добавленную стоимость по обстоятельствам независящим от Сторон, по ставке, установленной законодательством Российской Федерации о налогах и сборах по услугам, выполненным Портом для Заказчика, в отношении которых была применена ставка 0% или без НДС, Заказчик произведёт в соответствии с выставленными Портом счетами доплату сумм НДС, исчисленных по ставке, установленной законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, от стоимости всех услуг, перечень которых упомянут в решении ИФНС за весь период действия данного Договора. При этом доначисление налога должно быть произведено в связи с тем, что этого рода услуги в соответствии с Законодательством РФ по мнению налоговых органов облагаются НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации о налогах и сборах на дату оказания услуг. Указанные выше счета на доплату НДС могут быть выставлены только по услугам, оказанным Портом в пределах общего срока исковой давности, установленного Законодательством РФ (3 года) на момент выставления счетов и по вступившему в силу Решению ИФНС. Указанные счета должны быть оплачены Заказчиком в течение 10 дней с даты предоставления счёта на оплату.

9.4. Заказчик гарантирует и заверяет, что не будет номинировать и/или использовать какое-либо Судно при выполнении своих обязательств по настоящему Договору в нарушение Санкций, использование которого поставит Порт в положение нарушившей или подведет под риск нарушения Санкций. При этом Порт имеет право отказать в номинации и/или иного использования, (i) которые нарушают какие-либо Санкции, (ii) ставит Порт в положения нарушившей стороны, или подведет под риск нарушения каких-либо Санкций (включая, но не ограничиваясь этим, Судна, которые являются предметом санкций по причине своего собственника, либо страны регистрации, или по иной причине включения в какой-либо Санкционный список), направив уведомление об отказе Заказчику с изложением оснований отказа. Вручение такого уведомления не является нарушением настоящего Договора, и Порт не несет ответственность перед Заказчиком за любые убытки, претензии, расходы, затраты, убытки и обязательства, возникающие в связи с любым таким отказом. В случае отклонения номинации и/или иного использования на этих основаниях, Порт имеет право, по своему собственному усмотрению, (i) потребовать от Заказчика безотлагательно заменить номинированное или используемое Судно; или (ii) расторгнуть настоящий Договор.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

10.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по Договору в размере реального ущерба, нанесённого, вследствие этого одной Стороной другой Стороне. Упущенная выгода по настоящему Договору Сторонами не возмещается.

10.2. За утрату, повреждения, недостачу Груза в порту Порт (при подтвержденной и доказанной вине) несёт ответственность в размере фактической стоимости утраченного, поврежденного, недостающего Груза. Упущенная выгода Заказчика возмещению не подлежит.

10.3. Порт не несёт ответственности в случае заявления грузополучателя о недостаче Груза против коносаментного количества. Возможные претензии, в таких случаях, регулируются Заказчиком и грузополучателем без участия и ответственности Порта.

10.4. В случае невыполнения Заказчиком согласованного объёма завоза Груза и последовавшего, вследствие этого, простоя Судна, указанный простой относится за счёт Заказчика.

10.5. Порт не несёт ответственности за простой Судна из-за несвоевременного прибытия на станцию вагонов-цистерн с Грузом, в ожидании их поступления.

10.6. В случае существенного неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязанностей, предусмотренных п. 4.2. настоящего Договора, Порт без ущерба его прочим правам и средствам правовой защиты освобождается от исполнения обязательств по своевременной перегрузке Груза. Под существенным неисполнением понимается такое неисполнение Заказчиком своих обязанностей, которые приводят к невозможности своевременной перевалке Груза Портом.

10.7. В случае задержки подачи вагонов-цистерн с экспортным Грузом на железнодорожные пути Порта по причине их занятости вагонами-цистернами, прибывшими по настоящему Договору и простаивающими на путях Порта по причинам, не зависящим от Порта, в том числе в ожидании

завершения оформления документов на перевозку порожних вагонов-цистерн, Заказчик возмещает Порту, начисленную владельцем подвижного состава плату за пользование вагонами-цистернами и плату за нахождение на железнодорожных путях общего пользования задержанного железнодорожного подвижного состава.

Основанием для возмещения расходов Заказчиком являются: акт общей формы на задержанный на путях общего пользования подвижной состав, акт, составленный Портом о простое вагонов-цистерн на железнодорожных путях Порта, счет Порта.

При наличии согласия ОАО «РЖД» Порт может самостоятельно вывести порожние вагоны-цистерны без оформленных в установленном порядке железнодорожных документов, при этом Заказчик обязан самостоятельно внести ОАО «РЖД» плату за предоставление железнодорожных путей ОАО «РЖД» вне перевозочного процесса за всё время нахождения порожних вагонов-цистерн на путях общего пользования.

10.7.1. В случае простоя прибывших по настоящему Договору вагонов-цистерн на подъездных путях Порта по причинам, не зависящим от Порта, Заказчик возмещает Порту расходы по оплате за пользование вагонами-цистернами, принадлежащими владельцу подвижного состава, и штрафы.

10.7.2. Порт ведет номерной учет вагонов-цистерн, выгруженных в районе ПЗТК ООО «НЗТ».

10.7.2.1. Заказчик несет ответственность за оформление железнодорожных транспортных накладных на возврат порожних вагонов-цистерн:

- заготовка должна быть оформлена в соответствии с перечнем критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России № 214 от 07.07.2015г;

- не позднее одного часа до окончания выгрузки вагонов-цистерн грузоотправителем порожних вагонов-цистерн должна быть предоставлена заготовка железнодорожной транспортной накладной на перевозку порожних вагонов-цистерн. Заготовка накладной должна быть оформлена на повагонную отправку, в исключительных случаях групповая отправку должна включать только порожние вагоны-цистерны, стоящие одной группой. Представители Заказчика, производящие оформление заготовок накладных, должны обеспечить заблаговременное оформление заготовок железнодорожных транспортных накладных в круглосуточном режиме.

- при предъявлении вагона-цистерны Железной дороге заготовка накладной должна быть согласована и принята уполномоченным лицом Железной дороги. Временем приема Железной дорогой заготовок накладных считать дату и время оформления приема Груза к перевозке, проставленные в железнодорожной транспортной накладной.

Если заготовка накладной оформлена несвоевременно, вагон-цистерна Железной дороге не предъявляется до оформления заготовки. О времени формирования заготовки Заказчик или уполномоченное им лицо обязан передать информацию Порту с помощью электронной почты на адреса: nzt-logic@nzt.ru; logic@nzt.ru с указанием номера вагона-цистерны, даты и времени оформления заготовки.

10.7.2.2. В случае простоя вагона-цистерны, вследствие невыполнения выше перечисленных условий, а также по причинам:

- несвоевременного оформления заготовки железнодорожной транспортной накладной;
- несвоевременного проставление подписи грузоотправителя в накладной, в том числе ЭЦП;
- отсутствие возможности проведения железнодорожной транспортной накладной работниками Железной дороги в «перевозочный процесс» по причинам независящим от Порта,

Порт вправе выставить Заказчику штрафные санкции за занятость подъездных путей этими вагонами-цистернами в размере **693,00 рубля РФ** за каждый час простоя каждого вагона-цистерны.

При этом Порт оформляет акт на фактический простой вагона-цистерны. О составлении акта фактического простоя вагона-цистерны Порт уведомляет Заказчика по электронной почте:

В акте фактического простоя вагона-цистерны указывается время окончания его выгрузки, соответствующее времени направления уведомления по электронной почте, время направления Заказчику уведомления о составлении акта фактического простоя вагона-цистерны, и время согласования и приема уполномоченным лицом Железной дороги железнодорожных транспортных накладных.

Заказчик обязан в течение 3 (трех) Рабочих дней с момента получения уведомления о составлении акта фактического простоя вагона-цистерны явиться для его подписи и заверения печатью

в двух экземплярах. При несогласии, при подписании акта фактического простоя вагона-цистерны Заказчик вправе изложить свое мнение. После подписания акта фактического простоя вагона-цистерны, один экземпляр остается в Порту, второй - передается Заказчику. Если в течение 3 (трех) Рабочих дней Заказчик не подписал акт фактического простоя вагона-цистерны, то он принимается в редакции Порта.

Штрафные санкции рассчитываются исходя из времени простоя, превышающего 1 час, прошедший после отправки уведомления о составлении акта фактического простоя вагона-цистерны, до момента оформления приема вагона-цистерны к перевозке, проставленного в железнодорожной транспортной накладной.

10.7.3. В случае прибытия вагонов-цистерн без согласования с Портом, либо с Грузом погруженным с нарушением технических условий погрузки, либо с Грузом ненадлежащего качества (грязный, смерзшийся и т.п.), либо с нарушенными ЗПУ, Портом составляется акт за подписями Порта и Заказчика (его полномочного представителя). На основании акта и ведомости подачи и уборки вагонов-цистерн, составленной представителем станции, представитель Заказчика самостоятельно вносит станции Новороссийск плату за пользование вагонами-цистернами, принадлежащими владельцу подвижного состава, а также возмещает Порту плату за нахождение на железнодорожных путях общего пользования, задержанного по этой причине, очередного подвижного состава, предназначенного для выгрузки на занятых путях Порта.

Основанием для возмещения расходов Заказчиком являются: акт общей формы на задержанный на путях общего пользования подвижной состав, акт составленный Портом о простое вагонов-цистерн на железнодорожных путях Порта, счет Порта. По требованию Порта Заказчик обеспечивает вывод таких вагонов-цистерн с территории Порта.

10.7.4. Заказчик возмещает Порту расходы по оплате счетов за пользование вагонами-цистернами, принадлежащими владельцу подвижного состава и плату за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава, предъявленные ОАО «РЖД», на основании счета и акта общей формы.

Заказчик оплачивает Порту штрафы за занятость подъездных путей Порта вагонами-цистернами на основании счета, выставленного Портом, в соответствии с актом на фактический простой вагонов-цистерн, согласно условиям пп. 10.7.2.2. настоящего Договора.

10.7.5. В случае заключения Заказчиком, грузоотправителем или владельцем подвижного состава, в котором Грузы Заказчика направляются в адрес Порта, Договора (соглашения) с Железной дорогой на увеличение расчетного срока доставки, или Договора на временное размещение вагонов-цистерн на инфраструктуре Железной дороги, копия такого Договора Заказчиком предоставляется Порту.

10.8. Если Заказчиком просрочена оплата любой суммы, подлежащей выплате в соответствии с настоящим Договором, то на сумму, оплата которой просрочена Заказчиком, на основании соответствующего письменного требования Порта будет начисляться пеня в размере 0,1% (ноль целых одной десятой) процента за каждый день просрочки до даты фактического исполнения обязательств.

В случае отсутствия авансового платежа, согласно п. 8.2. настоящего Договора, просрочки оплаты Заказчиком платежа, Порт имеет право не ставить Судно под грузовые операции, не приступать или приостановить оказание услуг без ответственности Порта за простой транспортных средств.

10.9. Заказчик возмещает Порту убытки, вызванные уплатой штрафных санкций по требованию уполномоченных государственных органов по вине Заказчика. Возмещение осуществляется Заказчиком в течение 5 (пяти) Рабочих дней на основании соответствующего письменного требования Порта и выставленных Портом счетов и документов, подтверждающих уплату штрафов, и копии требования уполномоченных государственных органов.

10.10. В случае весовых разногласий между количеством Груза, определенным при поступлении в Порт по данным перевески на железнодорожных/автомобильных весах или заявленным отправителем, и количеством Груза, определенным по осадке Судна, после погрузки на Судно, Заказчик не будет иметь к Порту претензий по количеству недостающего или излишнего Груза по документальному учёту Порта.

10.10.1. Заказчик возмещает Порту возможные штрафные санкции Новороссийской таможни за недостачу Груза наливом по документальному учёту Порта и решает все вопросы с таможней по списанию Груза с учёта Порта.

10.11. В случае непредоставления Заказчиком документов Порту в течение 60 (шестьдесят) дней после срока, указанного в пп. 4.2.22. Договора, Заказчик выплачивает Порту штрафные санкции в течение 5 (пяти) Рабочих дней на основании выставленных Портом счетов в размере 20% (двадцать процентов) от стоимости услуг, оказанных Портом с применением ставки НДС 0% в отношении Груза, по которому не представлен полный пакет документов.

10.12. При неоплате счетов Порта в течение 5 (пяти) Рабочих дней с момента получения, Порт вправе не приступать или приостановить оказание услуг Заказчику по Договору до исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных п.п. 10.8, 10.9, 10.10.1, 10.11 и 10.14 настоящего Договора.

10.13. Если Заказчик отменяет заявку на подачу Судна (канцелирование Судна) менее чем за 7 (семь) календарных дней до первой из согласованных дат приема Судна, Заказчик уплачивает Порту неустойку в размере **6,30** (шесть рублей 30 коп) рублей за 1 дедеветную тонну по каждому неподанному Судну.

Указанное требование распространяется также на неприбывшие Суда и Суда, опоздавшие более чем на 7 (семь) суток после поздней из согласованных дат приема Судна (LAY-CAN).

В случае если Заказчик производит замену согласованного Судна на равнозначное, под то же количество Груза и теми же датами прихода, неустойка за канцелирование Судна не взимается.

В случае заявленного к погрузке на Судно Груза нескольких Заказчиков, неустойка за канцелирование (опоздание) Судна предъявляется всем Заказчикам, пропорционально количеству Груза, заявленного к погрузке.

10.14. Заказчик возмещает Порту в порядке регресса все штрафы и неустойки, предъявленные Порту в связи с неисполнением Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору, при предъявлении Портом подтверждающих документов.

Порт возмещает Заказчику в порядке регресса все штрафы и неустойки, предъявленные Заказчику в связи с неисполнением Портом своих обязательств по настоящему Договору, при предъявлении Заказчиком подтверждающих документов.

10.15. Стоянка Судна без грузовых операций у Причала Порта в случаях: задержки начала погрузки, остановки погрузки, задержки возобновления погрузки Судна по зависящим от Заказчика причинам, в том числе вследствие невыполнения Заказчиком таможенных формальностей, возможна только с согласия Порта. В случае положительного согласования Портом стоянки Судна у Причала, Заказчик обязан направить Порту Заявку на оказание услуги по стоянке Судна у Причала без грузовых операций. В случае отказа Порта по стоянке Судна у Причала без грузовых операций, или отсутствия Заявки, Порт вправе предъявить Заказчику штрафные санкции за весь период несогласованной стоянки Судна у Причала без грузовых операций в размере **252** (двести пятьдесят два) рубля за один погонный метр Причала за каждый час простоя Судна, при этом неполный час округляется до полного.

Порт может предъявить требование об отводе Судна от Причала в соответствии с п. 10.16. настоящего Договора.

10.16. В случае требования Порта об отводе Судна от Причала, Заказчик должен организовать отшвартовку Судна от Причала в течение 2 (двух) часов с момента вручения Портом соответствующего уведомления, если этому не препятствуют погодные условия (официальный запрет на проведение швартовых работ от Инспекции государственного портового контроля) и/или запрет со стороны уполномоченных контролирующих органов (таможенные органы, органы пограничного контроля, Капитан морского порта Новороссийск).

В случае неисполнения требования Порта об освобождении Причала в соответствии с пп. 4.2.26 настоящего Договора (далее по тексту - «несогласованная стоянка»), Порт вправе выставить штрафные санкции в размере **252** (двести пятьдесят два) рубля РФ за один погонный метр Причала несогласованной стоянки Судна у Причала без грузовых операций.

Штрафные санкции за несогласованную стоянку начинают начисляться по истечении 2 (двух) часов с момента вручения Заказчику письменного требования Порта об освобождении Причала. Окончанием несогласованной стоянки является время начала отшвартовки Судна, зафиксированное в таймшите Порта, при этом неполный час округляется до полного.

Заказчик обязан оплатить штраф в течение 5 (пяти) Рабочих дней после получения соответствующего письменного требования и счета.

Требование об оплате штрафа может быть предъявлено Заказчику как во время несогласованной стоянки Судна у Причала, так и после его отшвартовки.

В случае, если к погрузке на Судно заявлен Груз не только Заказчика, но и третьих лиц, штрафные санкции предъявляются Заказчику только в том случае, если несогласованная стоянка вызвана его действиями/бездействиями. В случае, если причиной несогласованной стоянки Судна являются совместные действия/бездействия Заказчика и третьих лиц, то штрафные санкции за несогласованную стоянку предъявляются Заказчику пропорционально количеству Груза, заявленному к погрузке.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

11.1. Все споры, возникающие между Сторонами в ходе выполнения обязательств по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров.

Для разрешения спорных ситуаций Стороны предусматривают претензионный порядок их разрешения. Срок для рассмотрения претензий – 15 (пятнадцать) Рабочих дней со дня получения соответствующей претензии, не включая день ее получения.

11.2. Неурегулированные споры, в случаях отказа в удовлетворении претензии или неполучения ответа на претензию в установленный срок, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края.

11.3. К настоящему Договору применяется законодательство Российской Федерации.

12. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

12.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания и действует по «___» _____ 202_ года включительно, а в части взаиморасчетов – до их полного окончания.

12.2. Стороны вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

12.3. При отказе одной из Сторон от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке Сторона, иницирующая расторжение, письменно (факсимильно или по электронной почте) уведомляет другую за 15 (Пятнадцать) Рабочих дней до предполагаемой даты расторжения.

12.4. В случае расторжения настоящего Договора Стороны производят полные взаиморасчеты на дату расторжения Договора.

12.5. В случае если Порт имеет обоснованное мнение о том, что Заказчик нарушает Санкции США, Санкции Европейского Союза или любые другие применимые санкции («Санкции»), Порт вправе отказаться от исполнения своих обязательств по настоящему Договору и/или расторгнуть настоящий Договор, направив соответствующее уведомление Заказчику. При этом Заказчик самостоятельно несет ответственность за любые расходы, обязательства и издержки, которые он понес в связи с вышеуказанными обстоятельствами.

13. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

13.1. Заказчик и Порт не несут ответственности за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, за исключением платежных обязательств, если неисполнение или ненадлежащее исполнение явились следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, возникших после заключения настоящего Договора.

13.2. Под непреодолимой силой в рамках настоящего Договора понимаются, среди прочего:

13.2.1. природные стихийные явления (пожары, наводнения, землетрясения, штормы, ураганы и т.д.), природные и техногенные катастрофы, в том числе длительность которых превышает 5 (пять) и более суток;

13.2.2. чрезвычайные обстоятельства общественной жизни (военные действия, вооруженные столкновения или мятежи, эпидемии, забастовки, в том числе забастовки работников морского порта Новороссийск и т.д.);

13.2.3. письма или акты Министерства сельского хозяйства Российской Федерации или иных уполномоченных в соответствии с законодательством Российской Федерации органов государственной власти, вводящих полный или частичный запрет экспорта или импорта Груза;

13.2.4. введение административного регулирования экспорта Груза контролирующими органами.

13.3. Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы и оказавшаяся вследствие этого не в состоянии надлежащим образом выполнить обязательства по Договору, обязана

письменно известить об этом другую Сторону не позднее 5 (пяти) Рабочих дней с момента, когда ей стало или заведомо должно было стать известно о наступлении таких обстоятельств.

13.4. После прекращения действия последствий обстоятельств непреодолимой силы ссылающаяся на них Сторона обязана немедленно и не позднее чем в течение 5 (пяти) Рабочих дней с момента их прекращения уведомить о таком прекращении другую Сторону в письменной форме. В том случае, если Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не уведомляет или не уведомляет в срок другую Сторону об их наступлении или прекращении, она несет ответственность перед другой Стороной за реальный ущерб (т.е. исключительно расходы в разумных рыночных пределах, которые Сторона произвела или должна будет произвести, утрату или повреждение ее имущества), вызванный отсутствием или несвоевременностью уведомления.

13.5. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана предоставить для подтверждения их факта соответствующий сертификат, выданный Торгово-промышленной палатой Российской Федерации и/или иной документ, выданный уполномоченным государственным органом, подтверждающий наступление таких обстоятельств в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации. В случае непредоставления такого документа по любым причинам Сторона не имеет права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы и положения настоящего раздела 13 не применяются.

13.6. В случае, когда обстоятельства непреодолимой силы и их последствия продолжают действовать более 90 (девяноста) дней, Стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон альтернативных способов исполнения Договора в максимально возможном объеме.

13.7. За Сторонами сохраняются обязанности по выполнению всех иных обязательств, не затронутых обстоятельствами непреодолимой силы.

14. ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ

14.1. Стороны подтверждают, что они ознакомлены и будут соблюдать все действующие Законы об экспортном контроле в отношении использования, торговых сделок, экспорта или реэкспорта товаров, технологий и информации. При необходимости Стороны предоставят друг другу обоснованные доказательства того, что они предпринимают действенные меры, обеспечивающие указанное соблюдение действующих Законов об экспортном контроле.

14.2. Порт не несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по Договору в случае принятия решения органами власти какого-либо государства или объединения государств об экономических/политических санкциях, запретах или иных ограничительных мерах, включая Список SDN и Список EU, в отношении лиц, входящих в состав органов управления (единоличный исполнительный орган, совет директоров, и т.п.), а также лиц, владеющих долями в уставном капитале Порта, в том числе в случае принятия решения ОАО «РЖД» о конвенционном ограничении.

15. УВЕДОМЛЕНИЯ

15.1. Любое сообщение между Сторонами (далее по тексту «Уведомление») в рамках настоящего Договора должно быть письменным.

15.2. Уведомление должно быть на русском языке.

15.3. Уведомление может быть доставлено лично или отправлено почтой/электронной почтой/факсом с отметкой о вручении адресату, имеющей право получить Уведомление на соответствующий адрес, указанный в разделе 18 настоящего Договора или на иной адрес, лицу или номер факса, определенные Стороной, не менее чем за 5 (пять) Рабочих дней письменным сообщением другой Стороне взамен одного или более из тех, что указаны в разделе 18 настоящего Договора.

15.4. Уведомление должно рассматриваться как совершенное надлежащим образом:

15.4.1. в случае доставки лично, когда оставлено по адресу, определенному в разделе 18 настоящего Договора, что подтверждается соответствующей отметкой на Уведомлении (его копии);

15.4.2. в случае отправления почтой, на адреса, указанные в разделе 18 настоящего Договора, в момент, указанный в уведомлении о вручении;

15.4.3. в случае направления по электронной почте – в момент отправки сообщения по электронной почте, если направляющей Уведомление Стороной не получено сообщение об ошибке при отправке соответствующего сообщения электронной почтой;

15.4.4. в случае направления факсом – в момент получения отправителем отчета о доставке, подтверждающего успешную доставку всего соответствующего Уведомления (без ошибок при передаче).

Всегда учитывается, что если Уведомление совершено за пределами нормальных рабочих часов или в день, который не является Рабочим, то оно должно рассматриваться как данное в следующий Рабочий день.

15.5. Каждая из Сторон обязана незамедлительно не позднее 5 (пяти) Рабочих дней с момента, когда ей стало известно извещать другую Сторону об изменении своего почтового адреса или банковских реквизитов, а также об изменении адресов электронной почты и иной контактной информации. Все уведомления и иные сообщения, направленные Стороной по старым адресам до получения направляющей Стороной извещения об изменении адреса получающей Стороны, считаются действительными, а все дополнительные расходы и убытки, возникающие вследствие несвоевременного извещения об изменении банковских реквизитов, будут ложиться на Сторону, несвоевременно известившую об изменении своих банковских реквизитах.

16. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

16.1. Каждая Сторона обязуется не разглашать или иным образом раскрывать третьим лицам в любой форме информацию, касающуюся условий Договора или иным образом относящуюся к Договору/или документов, связанных с Договором (Конфиденциальная информация), без получения письменного согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда такая информация должна быть раскрыта в соответствии с требованиями применимого законодательства, или по предъявлению законного запроса или требования суда или любого государственного, надзорного, регулирующего, судебного или иного компетентного органа.

16.2. Члены органов управления и сотрудники, и профессиональные консультанты Сторон, а также аффилированные со Сторонами лица и их члены органов управления и сотрудники не являются третьими лицами, и конфиденциальная информация, может быть передана одной из Сторон таким лицам (Разрешенным получателям) без получения на это согласия другой Стороны для целей, связанных с заключением и исполнением Договора. При этом передавшая Конфиденциальную информацию Сторона остается ответственной за соблюдение Разрешенным получателями условий конфиденциальности, установленных в Договоре.

16.3. Если Сторона вынуждена раскрыть Конфиденциальную информацию в случаях, предусмотренных в п. 16.1. Договора, такая Сторона обязана (если иное не предусмотрено законодательством) направить другой Стороне уведомление об обстоятельствах раскрытия и принять все возможные меры для того, чтобы такое раскрытие было минимальным и чтобы негативный эффект от такого раскрытия был как можно меньшим.

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

17.1. Если любое положение настоящего Договора незаконно или неприменимо, в целом или в части, действительность и применимость прочей части настоящего Договора не будет подвергнута сомнению.

17.2. Ни одна из Сторон не может передавать, уступать или иным образом отчуждать или уступать любое из своих прав в связи с настоящим Договором, будь то в целом или в части, без соответствующего письменного согласия другой Стороны.

17.3. Настоящий Договор является полным соглашением между Сторонами, относительно его предмета, и заменяет и исключает любые предшествующие договоренности, заверения, условия и обязательства любой природы, будь то письменные или устные, связанные с данным предметом.

17.4. Все дополнения и изменения Договора оформляются в письменной форме путем подписания дополнительных соглашений к нему.

17.5. Все дополнения и приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью при условии их подписания уполномоченными представителями Сторон.

17.6. Заказчик обязан предоставить письменную информацию о признании или не признании себя связанной стороной и/или взаимозависимым лицом Порта, а также своевременно информировать Порт в письменном виде о наступлении, изменении или прекращении условий, дающих основания считать Заказчика связанной стороной и/или взаимозависимым лицом.

Заказчик дает согласие Порту на обработку и раскрытие полученных от него данных в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности и Налоговым кодексом РФ.

17.7. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

17.8. Договор подписан в двух экземплярах, обладающих равной юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

18. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И АДРЕСА СТОРОН.

Заказчик

_____ « »

Место нахождения общества:

Почтовый адрес:

Тел:

Факс:

Адрес электронной почты:

ИНН / КПП

ОРГН

р/с

БАНК

к/с

БИК

_____ « »

М.П.

Порт

ООО «НЗТ»

Место нахождения общества: 353901,
Российская Федерация, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Портовая, д. 14А

Почтовый адрес: 353901, Российская
Федерация, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Портовая, д. 14А

тел: 8(8617) 60-22-94, факс: 8(8617) 60-47-75

Адрес электронной почты:

nzt@nzt.ru, commerce@nzt.ru, logistic@nzt.ru

ИНН 2315996886, КПП 231501001,
ОГРН 1172375062958

Банка

р/с

БИК к/с

М.П.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. В настоящем Договоре термины и определения, используемые с заглавной буквы, имеют значения, приведенные ниже:

1.1. **Агент** – лицо, совершающее по поручению и за счет Судовладельца/Фрахтователя юридические или иные действия от своего имени.

1.2. **Акт** – документ, подтверждающий факт оказания Агенту услуг Портом, в рамках настоящего Договора.

1.3. **Акт списания** – имеет значение, указанное в п. 3.5. Договора.

1.4. **Акт сверки расчетов** – имеет значение, указанное в п. 8.10. Договора.

1.5. **Груз** – неопасные наливные грузы, предназначенные для перевалки на борт Судна.

1.6. **График обработки судовых партий** – ежемесячно составляемый Портом график, обработки Судовых партий предназначенных для погрузки на Суда.

1.7. **Декларация на товары** – это документ на Груз, оформляемый таможенным органом, при перемещении его через таможенную границу. Содержит сведения о Грузе и его таможенной стоимости, транспорте, осуществляющем доставку, условиях поставки, отправителе и получателе.

1.8. **Железная дорога** – перевозчик, он же юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный им отправителем груз из пункта отправления в пункт назначения; Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»).

1.9. **ЗПУ** – запорно-пломбировочное устройство.

1.10. **Конфиденциальная информация** – имеет значение указанное в п. 16.1. Договора.

1.11. **ПЗТК ООО «НЗТ»** - постоянная зона таможенного контроля с местом нахождения Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск, Пристань №3 (причалы №21,23,24).

1.12. **План завоза** – планируемое количество, Груза в месяц, подлежащее завозу в Порт железнодорожным/автомобильным транспортом.

1.13. **Причал** – Причал №21 с местом нахождения Краснодарский край, г. Новороссийск, Восточный внутригородской район, кадастровый номер 23:47:0208013:165, Пристань №3 морского порта Новороссийск

1.14. **Пути Порта** – железнодорожные пути необщего пользования, расположенные на территории 3 Пристани Морского порта Новороссийск, используемые при подаче и уборке груженых/порожных цистерн для производства грузовых операций на основании соглашения с ПАО «НМТП».

1.15. **Рабочий день** – означает дни, которые являются рабочими в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.16. **Разрешенные получатели** – имеет значение, указанное в п. 16.2. Договора.

1.17. **Санкции** – имеет значение, указанное в п. 12.5. Договора.

1.18. **СПГ** – список погруженных Грузов.

1.19. **Судовладелец/Фрахтователь** – лицо, эксплуатирующее Судно от своего имени, независимо от того является ли оно собственником Судна, или использует его на ином законном основании.

1.20. **Судно** – морское Судно, предназначено для наливных Грузов, предоставляемое Агентом для вывоза Груза, должно иметь исправные судовые лебедки, механизмы открытия и закрытия трюмов, грузовые стрелы. Суда, подаваемые под погрузку, должны удовлетворять Правилам классификации и постройки морских судов морского Регистра РФ или аналогичным Правилам иностранных классификационных обществ, иметь класс морского регистра РФ или другого признанного им классификационного общества.

1.21. **ССП** – сменно-суточный план работы Порта на предстоящие сутки, который определяет объем суточной перевалки Грузов, распределение производственных ресурсов для обработки Судов.

1.22. **Сводный месячный график (СМГ)** – сводный ежемесячно составляемый Портом график обработки Судовых партий, на основании предоставленных Заказчиком заявок на обработку Судовых партий, которые Заказчик планирует обработать в Порту в течение месяца.

1.23. **Судовая партия** – объем Груза, предназначенного для погрузки на одно Судно.

1.24. **Список EU** – список персональных санкций, введенных Решением Совета Европейского союза от 17 марта 2014 года в отношении Российской Федерации (COUNCIL DECISION 2014/145/CFSP).

1.25. **Список SDN** – список граждан особых категорий и запрещенных лиц (Specially Designated Nationals List), публикуемый и обновляемый Управлением по контролю за иностранными активами (Office of Foreign Assets Control) Министерства финансов США.

1.26. **Тариф** – размер оплаты за услуги Порта, определенный в настоящем Договоре.

1.27. **Терминал** – совокупность объектов инфраструктуры ООО «НЗТ», технологически связанных между собой, предназначенных и используемых для перевалки Грузов и/или обслуживания Судов.

1.28. **УПД** – универсальный передаточный документ.

1.29. **Услуги неполного ТЭО** – комплекс транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых в рамках договора транспортной экспедиции, являющегося составной частью настоящего смешанного договора, при организации международной перевозки Груза Заказчика. Тариф за Услуги неполного ТЭО устанавливается договором транспортной экспедиции в зависимости от состава операций, входящих в комплекс транспортно-экспедиционных услуг.

1.30. **Услуги по перевалке** – услуги по перевалке неопасных наливных грузов, включая перегрузку на Судно, вывозимых Заказчиком за пределы территории РФ по прямому варианту «вагон-цистерна/ автомобильная цистерна – борт Судна».

1.31. **Экспедиторские документы Порта** – документы, которые оформляются Портом при обслуживании Груза Заказчика в рамках договора транспортной экспедиции.

1.32. **Экспедитор** – лицо, обязанное за вознаграждение и за счет грузоотправителя или грузополучателя, выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевалкой Груза в Порту.

1.33. **ЭЦП** – электронная цифровая подпись.

Заказчик

_____ «__»

М. П.

Порт

_____ «__»

М. П.

Приложение № 2
к Договору № М-202_/ от 202_ г.

СТОИМОСТЬ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ

1. Тариф за Услуги по перевалке неопасных наливных грузов, включая перегрузку Груза на Судно, перечисленные в п. 4.1. настоящего Договора составляет ____,__(____) рублей __ копеек за 1 тонну, в том числе НДС 0%.

Заказчик

____ «__»

М. П.

Порт

____ «__»

М. П.

Приложение № 3
к Договору № М-202_/ от 202_ г.

СТОИМОСТЬ УСЛУГ НЕПОЛНОГО ТЭО

1. Тариф за Услуги неполного ТЭО неопасных наливных грузов, перечисленные в пп. 5.1.1. Договора составляет ____,__ (____) рубля __ копеек за 1 тонну, в том числе НДС 0%.

Заказчик

____ « ____ »

М. П.

Порт

____ « ____ »

М. П.